

| 運用番号  | 列車番号 | 運転区間 |       |       |       | 両数    | 編成 |      | 運用番号 | 備考    |       |
|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|----|------|------|-------|-------|
| BA107 | 902M | 福島   | 05:53 | ←     | 05:24 | 梁川    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       | 901M | 福島   | 06:00 | →     | 07:23 | 槻木    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       | 912M | 福島   | 09:17 | ←     | 07:35 | 槻木    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       | 911M | 福島   | 09:23 | →     | 09:56 | 富野    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       | 916M | 福島   | 10:38 | ←     | 10:01 | 富野    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       | 915M | 福島   | 10:49 | →     | 12:12 | 槻木    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       | 926M | 福島   | 13:51 | ←     | 12:34 | 槻木    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       | 925M | 福島   | 14:04 | →     | 14:35 | 梁川    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       | 930M | 福島   | 15:13 | ←     | 14:41 | 梁川    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       | 929M | 福島   | 15:20 | →     | 16:35 | 槻木    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       | 974M | 丸森   | 17:15 | ←     | 16:53 | 槻木    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       | 979M | 丸森   | 17:42 | →     | 18:05 | 槻木    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       | 944M | 福島   | 19:46 | ←     | 18:24 | 槻木    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       | 943M | 福島   | 20:07 | →     | 21:40 | 槻木    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       | 954M | 福島   | 23:13 | ←     | 22:01 | 槻木    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       | 953M | 福島   | 23:17 | →     | 23:53 | 富野    | 2  | 8100 | 2    | BA107 |       |
|       |      | 回送   | 梁川    | 00:03 | ←     | 23:58 | 富野 | 2    | 8100 | 2     | BA107 |