

運用番号	列車番号	運転区間				車種	編成両数	運用番号	
BA101	回送	梁川		→		丸森	8100	2	BA101
	963M	丸森	6:16	→	6:41	槻木	8100	2	BA101
	962M	丸森	7:15	←	6:50	槻木	8100	2	BA101
	967M	丸森	7:21	→	7:44	槻木	8100	2	BA101
	916M	福島	9:14	←	8:00	槻木	8100	2	BA101
	915M	福島	9:39	→	10:56	槻木	8100	2	BA101
	928M	福島	12:54	←	11:34	槻木	8100	2	BA101
	927M	福島	13:05	→	14:18	槻木	8100	2	BA101
	938M	福島	16:18	←	15:00	槻木	8100	2	BA101
	937M	福島	16:37	→	17:59	槻木	8100	2	BA101
	950M	福島	19:34	←	18:15	槻木	8100	2	BA101
	949M	福島	19:40	→	20:55	槻木	8100	2	BA101
	958M	福島	22:24	←	21:09	槻木	8100	2	BA101
	957M	福島	22:37	→	23:14	富野	8100	2	BA101
回送	梁川		←		富野	8100	2	BA101	
↓									
BA102	902M	福島	5:53	←	5:24	梁川	8100	2	BA102
	901M	福島	6:02	→	7:21	槻木	8100	2	BA102
	964M	丸森	7:58	←	7:34	槻木	8100	2	BA102
	969M	丸森	8:03	→	8:34	槻木	8100	2	BA102
	968M	丸森	9:16	←	8:54	槻木	8100	2	BA102
	971M	丸森	9:44	→	10:09	槻木	8100	2	BA102
	924M	福島	11:43	←	10:25	槻木	8100	2	BA102
	923M	福島	12:04	→	13:17	槻木	8100	2	BA102
	934M	福島	14:50	←	13:31	槻木	8100	2	BA102
	933M	福島	15:15	→	16:27	槻木	8100	2	BA102
	944M	福島	18:08	←	16:42	槻木	8100	2	BA102
	943M	福島	18:26	→	19:47	槻木	8100	2	BA102
	956M	福島	21:28	←	20:10	槻木	8100	2	BA102
	955M	福島	21:53	→	22:53	角田	8100	2	BA102
↓									
BA103	906M	福島	6:58	←	5:54	角田	8100	2	BA103
	905M	福島	7:10	→	7:45	富野	8100	2	BA103
	912M	福島	8:23	←	7:48	富野	8100	2	BA103
	911M	福島	8:32	→	9:03	梁川	8100	2	BA103
	918M	福島	9:46	←	9:17	梁川	8100	2	BA103
	917M	福島	10:16	→	10:46	梁川	8100	2	BA103
	942M	福島	17:40	←	17:10	梁川	8100	2	BA103
	941M	福島	17:45	→	19:02	槻木	8100	2	BA103
	954M	福島	20:56	←	19:36	槻木	8100	2	BA103
	953M	福島	21:08	→	21:41	富野	8100	2	BA103
	回送	梁川		←		富野	8100	2	BA103
	960M	福島	23:00	←	22:32	梁川	8100	2	BA103
	959M	福島	23:13	→	23:49	富野	8100	2	BA103
	回送	梁川		←		富野	8100	2	BA103
↓									

運用番号	列車番号	運転区間				車種	編成両数	運用番号	
BA104	961M	梁川	5:16	→	5:59	槻木	8100	2	BA104
	910M	福島	7:54	←	6:33	槻木	8100	4(2+2)←2/梁川	(BA108)+BA104
	909M	福島	8:00	→	9:22	槻木	8100	4(2+2)→2/梁川	(BA108)+BA104
	922M	福島	10:59	←	9:41	槻木	8100	2	BA104
	921M	福島	11:23	→	11:57	富野	8100	2	BA104
	930M	福島	13:34	←	12:54	富野	8100	2	BA104
	929M	福島	13:50	→	14:24	富野	8100	2	BA104
	回送	梁川		←		富野	8100	2	BA104
	2977M	梁川	16:42	→	18:05	仙台	8100	4(2+2)	BA104+BA105
	2974M	梁川	19:44	←	18:21	仙台	8100	4(2+2)	BA104+BA105
↓									
BA105	2965M	梁川	6:10	→	7:34	仙台	8100	4(2+2)	BA105+BA106
	2966M	梁川	9:16	←	7:53	仙台	8100	4(2+2)	BA105+BA106
	2977M	梁川	16:42	→	18:05	仙台	8100	4(2+2)	BA104+BA105
	2974M	梁川	19:44	←	18:21	仙台	8100	4(2+2)	BA104+BA105
↓									
BA106	2965M	梁川	6:10	→	7:34	仙台	8100	4(2+2)	BA105+BA106
	2966M	梁川	9:16	←	7:53	仙台	8100	4(2+2)	BA105+BA106
	926M	福島	12:24	←	11:52	梁川	8100	2	BA106
	925M	福島	12:34	→	13:08	富野	8100	2	BA106
	932M	福島	14:10	←	13:29	富野	8100	2	BA106
	931M	福島	14:30	→	15:47	槻木	8100	2	BA106
	972M	丸森	16:41	←	16:17	槻木	8100	2	BA106
	975M	丸森	16:50	→	17:12	槻木	8100	2	BA106
	948M	福島	18:51	←	17:26	槻木	8100	2	BA106
	947M	福島	19:13	→	19:50	富野	8100	2	BA106
	回送	梁川		←		富野	8100	2	BA106
↓									

運用番号	列車番号	運転区間				車種	編成両数	運用番号	
BA107	回送	梁川		→		富野	8100	2	BA107
	908M	福島	7:17	←	6:39	富野	8100	2	BA107
	907M	福島	7:32	→	8:09	富野	8100	2	BA107
	914M	福島	8:53	←	8:13	富野	8100	2	BA107
	913M	福島	9:03	→	9:41	富野	8100	2	BA107
	920M	福島	10:21	←	9:45	富野	8100	2	BA107
	919M	福島	10:49	→	12:04	槻木	8100	2	BA107
	970M	丸森	12:55	←	12:33	槻木	8100	2	BA107
	973M	丸森	13:15	→	13:39	槻木	8100	2	BA107
	936M	福島	15:22	←	14:07	槻木	8100	2	BA107
	935M	福島	15:57	→	16:31	富野	8100	2	BA107
	940M	福島	17:09	←	16:35	富野	8100	2	BA107
	939M	福島	17:15	→	17:52	富野	8100	2	BA107
	946M	福島	18:31	←	17:55	富野	8100	2	BA107
	945M	福島	18:46	→	19:26	富野	8100	2	BA107
	回送	梁川		←		富野	8100	2	BA107
	952M	福島	20:21	←	19:52	梁川	8100	2	BA107
	951M	福島	20:27	→	21:39	槻木	8100	2	BA107
	976M	丸森	22:19	←	21:57	槻木	8100	2	BA107
	979M	丸森	22:29	→	22:51	槻木	8100	2	BA107
978M	梁川	23:44	←	23:00	槻木	8100	2	BA107	
↓									
BA108	回送	梁川		→		富野	8100	2	BA108
	904M	福島	6:31	←	5:54	富野	8100	2	BA108
	903M	福島	6:38	→	7:06	梁川	8100	2	BA108
	910M	福島	7:54	←	7:21	梁川	8100	4(2+2)←2/梁川	(BA108)+BA104
	909M	福島	8:00	→	8:31	梁川	8100	4(2+2)→2/梁川	(BA108)+BA104