

運用番号	列車番号	運転区間				車種	編成両数	運用番号	
BA801	回送	梁川		→		丸森	8100	2	BA801
	7963M	丸森	6:16	→	6:41	槻木	8100	2	BA801
	7962M	丸森	7:15	←	6:50	槻木	8100	2	BA801
	7967M	丸森	7:20	→	7:44	槻木	8100	2	BA801
	7916M	丸森	8:22	←	8:00	槻木	8100	2	BA801
	7909M	丸森	8:55	→	9:22	槻木	8100	2	BA801
	7922M	丸森	10:03	←	9:41	槻木	8100	2	BA801
	7915M	丸森	10:34	→	10:56	槻木	8100	2	BA801
	7928M	丸森	11:58	←	11:34	槻木	8100	2	BA801
	7923M	丸森	12:55	→	13:17	槻木	8100	2	BA801
	7934M	丸森	13:55	←	13:32	槻木	8100	2	BA801
	7937M	丸森	17:43	→	18:05	槻木	8100	2	BA801
	7950M	丸森	18:42	←	18:20	槻木	8100	2	BA801
	7943M	丸森	19:24	→	19:46	槻木	8100	2	BA801
	7956M	丸森	20:35	←	20:13	槻木	8100	2	BA801
	7951M	丸森	21:18	→	21:40	槻木	8100	2	BA801
	7976M	丸森	22:19	←	21:57	槻木	8100	2	BA801
7979M	丸森	22:29	→	22:51	槻木	8100	2	BA801	
7978M	丸森	23:22	←	23:00	槻木	8100	2	BA801	
↓									
BA802	7961M	丸森	5:37	→	5:59	槻木	8100	2	BA802
	7910M	丸森	6:55	←	6:33	槻木	8100	2	BA802
	7901M	丸森	6:56	→	7:21	槻木	8100	2	BA802
	7964M	丸森	7:59	←	7:36	槻木	8100	2	BA802
	7969M	丸森	8:03	→	8:34	槻木	8100	2	BA802
	7968M	丸森	9:16	←	8:54	槻木	8100	2	BA802
	7971M	丸森	9:44	→	10:09	槻木	8100	2	BA802
	7924M	丸森	10:50	←	10:25	槻木	8100	2	BA802
	7919M	丸森	11:42	→	12:04	槻木	8100	2	BA802
	7970M	丸森	12:55	←	12:33	槻木	8100	2	BA802
	7927M	丸森	13:55	→	14:17	槻木	8100	2	BA802
	7938M	丸森	15:24	←	15:02	槻木	8100	2	BA802
	7931M	丸森	15:24	→	15:46	槻木	8100	2	BA802
	7972M	丸森	16:44	←	16:19	槻木	8100	2	BA802
	7975M	丸森	16:54	→	17:18	槻木	8100	2	BA802
	7948M	丸森	17:59	←	17:31	槻木	8100	2	BA802
	7941M	丸森	18:43	→	19:04	槻木	8100	2	BA802
	7954M	丸森	20:01	←	19:36	槻木	8100	2	BA802
	7949M	丸森	20:36	→	20:57	槻木	8100	2	BA802
7958M	丸森	21:35	←	21:09	槻木	8100	2	BA802	
回送	梁川		←		丸森	8100	2	BA802	
↓									

運用番号	列車番号	運転区間				車種	編成両数	運用番号	
BA803	910M	福島	7:54	←	7:21	梁川	8100	4(2+2)←2	(BA803)+BA804
	909M	福島	8:00	→	8:31	梁川	8100	4(2+2)→2	(BA803)+BA804
	回送	梁川		→		富野	8100	2	BA803
	924M	福島	11:43	←	11:06	富野	8100	2	BA803
	923M	福島	12:04	→	12:37	富野	8100	2	BA803
	930M	福島	13:34	←	12:54	富野	8100	2	BA803
	929M	福島	13:50	→	14:24	富野	8100	2	BA803
	936M	福島	15:21	←	14:46	富野	8100	2	BA803
	935M	福島	15:57	→	16:31	富野	8100	2	BA803
	940M	福島	17:09	←	16:35	富野	8100	2	BA803
	939M	福島	17:15	→	17:52	富野	8100	2	BA803
	946M	福島	18:31	←	17:55	富野	8100	2	BA803
	945M	福島	18:46	→	19:27	富野	8100	2	BA803
	臨2974M	梁川	19:45	←	19:40	富野	8100	2	BA803
	952M	福島	20:22	←	19:53	梁川	8100	2	BA803
	951M	福島	20:27	→	21:03	富野	8100	2	BA803
回送	梁川		←		富野	8100	2	BA803	

BA804	回送	梁川		→		富野	8100	2	BA804
	904M	福島	6:31	←	5:54	富野	8100	2	BA804
	903M	福島	6:38	→	7:06	梁川	8100	2	BA804
	回送	梁川		→		富野	8100	2	BA804
	910M	福島	7:54	←	7:11	富野	8100	4(2+2)←2	(BA803)+BA804
	909M	福島	8:00	→	8:39	富野	8100	4(2+2)→2	(BA803)+BA804
	916M	福島	9:14	←	8:39	富野	8100	2	BA804
	915M	福島	9:39	→	10:16	富野	8100	2	BA804
	922M	福島	10:59	←	10:19	富野	8100	2	BA804
	921M	福島	11:23	→	11:57	富野	8100	2	BA804
	928M	福島	12:54	←	12:14	富野	8100	2	BA804
	927M	福島	13:05	→	13:38	富野	8100	2	BA804
	934M	福島	14:50	←	14:11	富野	8100	2	BA804
	933M	福島	15:15	→	15:51	富野	8100	2	BA804
	948M	福島	18:51	←	18:15	富野	8100	2	BA804
	947M	福島	19:14	→	19:50	富野	8100	2	BA804
回送	梁川		←		富野	8100	2	BA804	

運用番号	列車番号	運転区間					車種	編成両数	運用番号
BA805	902M	福島	5:53	←	5:24	梁川	8100	2	BA805
	901M	福島	6:02	→	6:38	富野	8100	2	BA805
	908M	福島	7:17	←	6:39	富野	8100	2	BA805
	907M	福島	7:32	→	8:09	富野	8100	2	BA805
	914M	福島	8:53	←	8:13	富野	8100	2	BA805
	913M	福島	9:03	→	9:41	富野	8100	2	BA805
	920M	福島	10:21	←	9:45	富野	8100	2	BA805
	919M	福島	10:49	→	11:26	富野	8100	2	BA805
	回送	梁川		←		富野	8100	2	BA805
	926M	福島	12:24	←	11:52	梁川	8100	2	BA805
	925M	福島	12:34	→	13:07	富野	8100	2	BA805
	932M	福島	14:10	←	13:24	富野	8100	2	BA805
	931M	福島	14:30	→	15:06	富野	8100	2	BA805
	938M	福島	16:18	←	15:39	富野	8100	2	BA805
	937M	福島	16:46	→	17:25	富野	8100	2	BA805
	944M	福島	18:08	←	17:28	富野	8100	2	BA805
	943M	福島	18:26	→	19:09	富野	8100	2	BA805
	956M	福島	21:29	←	20:52	富野	8100	2	BA805
	955M	福島	21:53	→	22:29	富野	8100	2	BA805
	回送	梁川		←		富野	8100	2	BA805
960M	福島	23:00	←	22:32	梁川	8100	2	BA805	
959M	福島	23:13	→	23:49	富野	8100	2	BA805	
回送	梁川		←		富野	8100	2	BA805	
↓									
BA806	回送	梁川		→		富野	8100	2	BA806
	906M	福島	6:58	←	6:18	富野	8100	2	BA806
	905M	福島	7:10	→	7:45	富野	8100	2	BA806
	912M	福島	8:23	←	7:48	富野	8100	2	BA806
	911M	福島	8:32	→	9:03	梁川	8100	2	BA806
	回送	梁川		←		富野	8100	2	BA806
	臨2966M	梁川	9:16	←	9:10	富野	8100	2	BA806
	918M	福島	9:46	←	9:17	梁川	8100	2	BA806
	917M	福島	10:16	→	10:46	梁川	8100	2	BA806
	回送	梁川		→		丸森	8100	4(2+2)	BA807+BA806
	2977M	丸森	17:13	→	18:09	仙台	8100	4(2+2)	BA807+BA806
	2974M	丸森	19:18	←	18:21	仙台	8100	4(2+2)	BA807+BA806
	回送	梁川		←		丸森	8100	4(2+2)	BA807+BA806
↓									

運用番号	列車番号	運転区間				車種	編成両数	運用番号	
BA807	回送	梁川		→		丸森	8100	4(2+2)	BA808+BA807
	2965M	丸森	6:34	→	7:34	仙台	8100	4(2+2)	BA808+BA807
	2966M	丸森	8:48	←	7:53	仙台	8100	4(2+2)	BA808+BA807
	回送	梁川		←		丸森	8100	4(2+2)	BA808+BA807
	回送	梁川		→		丸森	8100	4(2+2)	BA807+BA806
	2977M	丸森	17:13	→	18:09	仙台	8100	4(2+2)	BA807+BA806
	2974M	丸森	19:18	←	18:21	仙台	8100	4(2+2)	BA807+BA806
	回送	梁川		←		丸森	8100	4(2+2)	BA807+BA806
↓									
BA808	回送	梁川		→		丸森	8100	4(2+2)	BA808+BA807
	2965M	丸森	6:34	→	7:34	仙台	8100	4(2+2)	BA808+BA807
	2966M	丸森	8:48	←	7:53	仙台	8100	4(2+2)	BA808+BA807
	回送	梁川		←		丸森	8100	4(2+2)	BA808+BA807
	942M	福島	17:40	←	17:10	梁川	8100	2	BA808
	941M	福島	17:45	→	18:25	富野	8100	2	BA808
	950M	福島	19:34	←	18:58	富野	8100	2	BA808
	949M	福島	19:42	→	20:18	富野	8100	2	BA808
	954M	福島	20:56	←	20:19	富野	8100	2	BA808
	953M	福島	21:09	→	21:42	富野	8100	2	BA808
	958M	福島	22:24	←	21:50	富野	8100	2	BA808
	957M	福島	22:37	→	23:14	富野	8100	2	BA808